

RO



SISTEM ASISTENT DE PARCARE CAMUFLAT

COD: 54992A

Vă mulțumim că ați ales produsul nostru în speranța că Vă va oferi satisfacție deplină timp îndelungat.

Este un produs deosebit de inovativ. Instalarea nu necesită manoperă importantă și nu aduce modificări remanente vehiculului. Deși este invizibil, funcționează extrem de eficient. Pt. instalarea senzorului de parcare nu mai este necesară găurirea barei de protecție sau a spoilerului – ca și în cazul variantelor cu ultrasunete. Instalarea se poate executa și în condiții casnice. Banda-senzor este prevăzută pe verso cu un strat autoadeziv foarte puternic, care nu cedează nici sub influența căldurii. Instalarea benzii se face pe dosul spoilerului după care se realizează conexiunea cu unitatea centrală. Alimentarea se face de la becul de marșarier, astfel dispozitivul se activează numai la mersul în marșarier.

Funcționarea este pe bază de unde electromagnetice: Câmpul electromagnetic creat în spatele vehiculului este generat asemenea unui circuit rezonant deschis asemănător cu antena radio obișnuită. Dacă în acest câmp intervine vreun obiect acesta produce un dezacord în circuit care este detectat de unitatea centrală care va semnaliza cu un semnal acustic conducătorului, atenționându-l asupra obstacolului.

Dacă nu stăpâniți operațiile de instalare, în caz de dubii se recomandă apelarea la un specialist!

- Funcționare inovativă bazată pe unde electromagnetice
- Nu necesită perforarea spoilerului
- Nu există câmp mort datorită continuității câmpului electromagnetic
- Instalare ulterioară ușoară
- Compatibil cu orice vehicul
- Banda senzor este debitabilă la orice lungime
- Se poate instala și în fața sau pe partea laterală a vehiculului
- Semnalizare acustică
- Nu este necesară cablarea întregului vehicul

Instalare:

- Dacă este necesar, demontați spoilerul de pe vehicul
- Curățați și degresați partea interioară a spoilerului
- Potrivii banda-senzor la locația dorită, fără însă a îndepărta protectorul de pe autoadeziv. Pt. a evita zonele moarte, se recomandă potrivirea benzii și pe curbura de la capătul barei.
- Lipiți banda în linie dreaptă pe suprafața dorită, evitând șifonarea acesteia. Dacă dispuneți de cârlig de ancorare, montarea se va face deasupra acestuia- pt. a evita semnalele false provocate de cârlig.
- ATENȚIE! Înainte de utilizare Nu îndepărtați folia protectoare de pe bandă. Banda se poate îndepărta ulterior, dar nu se mai poate realipi încă o dată.
- Conectați banda la unitatea centrală pe care o așezați în poziție orizontală și realizați alimentarea sistemului. Se recomandă alimentarea de la becul de marșarier, ținând cont de polaritatea și de izolația electrică corecte. Roșu (+) Negru (-)
- Amplasați difuzorul într-un loc adecvat(sub bancheta spate, portbagaj, etc) folosindu-vă de banda dublu-adezivă din dotare.
- Cuplați vehiculul în treapta de marșarier și apălați la un ajutor pt. efectuarea testului de funcționare.

Testarea sistemului:

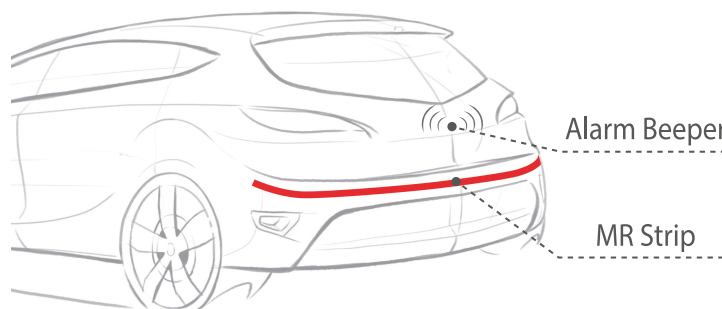
1. Frâna de mână să fie trasă
2. Rotiți cheia în poziția ON, fără însă a demara motorul
3. Cuplați în treapta de marșarier
4. Pornind de la distanță, apropiați-vă lent de mașină, urmărind momentul apariției semnalului acustic.



M·N·C

HIDDEN EMR PARKING SENSOR
VERSTECKTES EMR RÜCKFAHRBAND
REJTETT EMR PARKOLÓ SZENZOR
SKRYTÝ EMR COUVACÍ PÁS
SKRYTÝ PARKOVACÍ SENZOR
UKRYTY PASEK COFANIA EMR
SISTEM ASISTENT DE PARCARE CAMUFLAT

54992A



EN



HIDDEN EMR PARKING SENSOR

PRODUCT CODE: 54992A

Thank you for choosing our product! We hope it will be of great service to you for a long time!

This reverse parking radar is a very innovative product. Its installation does not require any demanding or injury-inducing procedure. It is discreet, undetectable but nevertheless works brilliantly. For the installation of the reverse parking stripe, unlike in case of the traditional ultrasonic reversing radars, the bumper does not need to be drilled, this way the varnishing will not be damaged and the device can be easily installed even at home. The reverse parking stripe has a strong self-adhesive layer which would not be dissolved even by heat. This layer needs to be pasted in the inside of the bumper and the control unit needs to be attached to it. The reversing light lamp serves as the power-supply; therefore the sensor is only activated when we reverse.

The technology is based on the principle of electromagnetism: the electromagnetic field is generated by electric and magnetic fields and covers the entirety of space. It evolves behind the car as a result of open oscillating circuit, similarly to the telescoping antenna of traditional radios. If any object entered this field, the internal unit of the reverse parking stripe would indicate the approaching object by loud peeping and beeping, telling us not to continue the reverse parking.

In case you have doubts about the installation of the product, please have it done in a car service!

- innovative, works on the principle of electromagnetism
- the bumper does not need to be drilled
- there is no dead angle due to the continuance of the sensor stripe
- can be easily installed even afterwards
- compatible to any car
- the stripe can be cut to the desired length
- according to one's needs it can be installed in the front or in the side of the car as well
- loud indication (peeping, consistent beeping, whistling) [of approaching object]
- it is unnecessary to cable the entire car

Installation:

- If you feel it necessary, you can remove the bumper in order to gain better access!
- Clean and degrease the inside of the bumper
- Taking the reverse parking stripe from the box, try to fit it on without pasting it; then cut it to the desired size! In order to avoid the appearance of dead angles you can even turn the stripe towards the side of the bumper, provided the stripe is long enough.
- Paste the stripe on a flat surface, paying attention not to wrinkle it but to keep it straight. In case you have a car with a draw-hook, you need to paste the stripe higher, so that the w-hook would not be in the magnetic field, because that could cause a false alarm.
- Warning! Do not remove the protective band from the adhesive side before use. The band can be removed after the stripe is pasted on the bumper, but it cannot be pasted again!
- Attach the control unit to the plug of the stripe and place it in watertight condition. Make sure that the energy supply of the unit is provided by the reversing light lamp. Make sure the plugs are sealed properly! The red cable should be plugged to the positive side (+) of the vehicle's electricity grid, while the black one to the negative side (-).
- Place the loudspeaker in the desired location (under the back seat, in the boot); it can be fastened by the two-sided adhesive tape also provided in the set. Put the car in reverse gear and ask for help to test the device.

Testing:

1. Check whether the hand brake is on.
2. Turn the key in ignition position II, but do not start the engine
3. Put the car in reversing gear
4. Setting off from afar, approach the car slowly and gradually and pay attention to the sound signals



PL



UKRYTY PASEK COFANIA EMR

KOD PRODUKTU: 54992A

Dziękujemy za wybór naszego produktu!

Ten czujnik parkowania jest niezwykle innowacyjnym produktem. Instalacja nie wymaga uciążliwej lub potencjalnie szkodliwej interwencji. Jest dyskretny, niezauważalny, a jednak działa świetnie. Nie trzeba wiercić zderzaka, jak w przypadku konwencjonalnego czujnika parkowania, dlatego nie uszkadza farby i można go łatwo zainstalować nawet w środkowisku domowym. Pasek cofania ma silną samoprzylepną warstwę, która nie rozpuszcza ciepła, należy go nałożyć na wnętrze zderzaka, a następnie podłączyć do jednostki sterującej. Zasilanie pobierane jest z lampy cofania, więc czujnik będzie aktywowany tylko podczas cofania.

Technologia opiera się na zasadzie elektromagnetycznej: pole elektromagnetyczne jest interakcją wytwarzaną przez pola elektryczne i magnetyczne, które są generowane przez otwarty okrąg wibracyjny za samochodem, podobny do konwencjonalnej anteny radiowej. Jeśli w tym obszarze zostanie wykryty jakikolwiek obiekt, jednostka wewnętrzna zasygnalizuje głośnym sygnałem dźwiękowym przybliżenie obiektu i ostrzeża, żebyśmy się zatrzymali.

Jeśli nie jesteś pewien instalacji, skontaktuj się ze specjalistą!

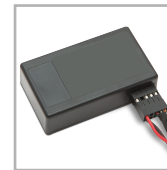
- Innowacyjny, działa na zasadzie indukcji elektromagnetycznej
- Nie trzeba wiercić zderzaka
- Nie ma martwego pola dzięki ciągłości paska czujnika
- Łatwy do zainstalowania
- Kompatybilny z każdym samochodem
- Pasek można przyciąć na żądaną długość
- Może być zainstalowany z przodu lub z boku samochodu
- Głośny sygnał odległości (sygnał dźwiękowy, częsty sygnał dźwiękowy, sygnał ciągły)
- Nie ma potrzeby okablowania całego samochodu

Instalacja:

- Zdejmij zderzak, jeśli jest to potrzebne, aby mieć więcej dostępności!
- Wyczyść i odtłuść wnętrze zderzaka.
- Wypróbuj pasek odwracający na żądanym obszarze bez nakładania go, a następnie przycinaj go do żądanego rozmiaru. Aby zapobiec martwym polom, możesz obrócić pasek na bok zderzaka, jeśli jest wystarczająco długi.
- Umieść pasek na płaskiej powierzchni, upewnij się, że się nie gniecie i wyprostuj. Umieść pasek wyżej, jeśli twój samochód ma hak holowniczy, hak holowniczy nie może znajdować się w pobliżu pola magnetycznego, ponieważ może to spowodować fałszywy alarm.
- UWAGA! Pasek można usunąć po instalacji, ale nie można go ponownie przykleić!
- Podłącz jednostkę sterującą do złącza paska i umieść w suchym miejscu. Upewnij się, że urządzenie jest zasilane z żarówki podświetlenia. Upewnij się, że izolacja złączy jest prawidłowa! Podłącz czerwony przewód do dodatniej (+) strony sieci elektrycznej samochodu, a czarny do ujemnej (-).
- Ustaw wskaźnik dźwiękowy w żądanej pozycji (pod tylnym siedzeniem, w bagażniku) i zabezpiecz go dwustronną taśmą klejącą.
- Ustaw samochód na biegu wstecznym i poproś o pomoc w testowaniu.

Testowanie:

1. Upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty
2. Przekręć kluczyk w położenie „zapłon II”, ale nie uruchamiaj silnika
3. Ustaw pojazd na biegu wstecznym
4. Z daleka powoli i stopniowo zbliżaj się do samochodu, obserwując sygnały dźwiękowe.



SK



SKRYTÝ PARKOVACÍ SENZOR

KÓD VÝROBKU: 54992A

Děkujeme, že ste si vybrali náš produkt. Dúfame, že náš produkt uspokojí vaše požiadavky, a že ho budete spokojne používať.

Tento cívaci senzor je mimoriadne inovatívny produkt. Inštalácia nevyžaduje žiadnu namáhavú činnosť alebo činnosť z spôsobujúcu poranenie. Je diskretný, neviditeľný napriek tomu funguje vynikajúco. Počas inštalácie nemusíte vráť do nárazníka ako pri klasických ultrasonických radaroch, takto predídete poškodeniu farby auta. Jednoduchá inštalácia aj v domácom prostredí. Cívacia páska má silnú samolepiacu vrstvu, ktorá sa nerozpúšťa ani vplyvom tepla, je potrebné ju nalepiť na vnútornú stranu nárazníka, potom pripojiť riadiacu jednotku. Napájanie je riešené z cívacej lampy, senzor sa zapne len počas cívania.

Technológia je založená na elektromagnetizme: Elektromagnetické pole vytvorené pomocou elektrického a magnetického pola, je pole zaplňajúce celý priestor, ktoré sa vytvoriť za autom vplyvom otvoreného rezonančného obvodu, podobne ako pri vytiahnutí antény rádiu. Ak sa do tohto pola dostane akýkoľvek predmet vnútorná jednotka začne hlasno pípať, písať. Signalizuje priblíženie predmetu a upozorní vás aby ste prerušili cívania.

Ak si nie ste istý / -á s inštaláciou, prosím obráťte sa na autorizovaný servis!

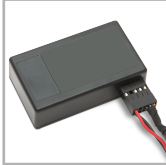
- Inovatívny, elektromagnetický princíp
- Nie je potrebné vyvráť nárazník
- Nevytvorí sa mŕtvvy uhol kvôli kontinuite pásika
- Jednoduchá inštalácia
- Kompatibilný s akýmkoľvek vozidlom
- Pásik môžete nastrihať na potrebnú dĺžku
- Podľa potreby ho môžete umiestniť aj na prednú alebo bočnú stranu vozidla
- Hlasná zvuková signalizácia (pípnutie, husté pípanie, pískot)
- Nie je nutné káblovanie auta

Inštalácia:

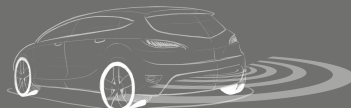
- Ak pociťujete potrebu pre lepšiu dostupnosť, odstráňte nárazník.
- Odmastite a očistite vnútornú stranu nárazníka.
- Cívaciu pásku bez lepenia priložte k nárazníku, potom nastrihajte na potrebnú dĺžku! Aby ste zabránili mŕtvvym uhľom, môžete dokonca otočiť pásik na bok nárazníka, ak je dostatočne dlhý.
- Prilepte pásik na rovnú plochu, dbajte na to aby sa pásik napokrčil. Pásik musí byť rovný! Ak máte na aute ťažný hák, pásik je potrebné nalepiť vyššie aby hák neprevádzal do magnetického pola, pretože môže spôsobiť falošny poplach.
- **UPOZORNENIE!** Pred použitím nestahajte ochrannú pásku. Po nalapaní pasik na nárazník môžete odstrániť ochrannú pásku, ale znovu sa nedá nalepiť.
- Pripojte riadiacu jednotku na pásik a uložte na suché miesto. Zabezpečte napájanie zariadenia! Odporúča sa pripojiť na žiarovku cívacej lampy. Dbajte na izoláciu! Pripojte červený kábel ku kladnej (+) strane elektrickej siete vozidla, čierny kábel pripojte k zápornej (-) strane.
- Reproduktor umiestnite na vyhovujúce miesto (pod zadné sedadlo, do kufrá, upevnite pomocou obojstrannej lepiacej pásiky, znova je súčasťou balenia.
- Zaradte spiatocku a poprosťte niekoho aby Vám pomohol v testovaní.

Testovanie:

1. Skontrolujte či je ručná brzda zatiahnutá
2. Otočte kľúč do pozície II ale neštartujte vozidlo
3. Zaradte spiatocku
4. Pomaly, postupne sa približujte k autu a sledujte zvukovú signalizáciu



DE



VERSTECKTES EMR RÜCKFAHRBAND

PRODUKTCODE: 54992A

Vielen Dank, dass Sie unser Produkt ausgewählt haben.

Dieser Rückfahr radar ist ein besonders innovatives Produkt. Der Einbau erfordert weder einen anstrengenden noch einen zu Verletzungen führenden Eingriff. Es ist diskret, unauffällig, trotzdem funktioniert es hervorragend. Für den Einbau des Rückfahrbandes brauchen Sie die Stoßstange nicht zu bohren, wie bei anderen Ultraschall-Rückfahr radaren, somit wird die Lackierung nicht verletzt. Das Band kann auch in Heimumgebung leicht installiert werden. Das Rückfahrband hat eine selbstklebende Schicht, die sich unter Wärmeinfluss nicht auflöst, es ist auf die innere Seite der Stoßstange anzukleben, und an der Steuereinheit anzuschließen. Die Energieversorgung wird durch die Rückfahrleuchte sichergestellt, somit wird der Sensor beim Rückwärtsfahren aktiviert.

Die Technologie basiert auf dem Prinzip des Elektromagnetismus: Ein elektromagnetisches Feld entsteht aus der Kombination elektrischer und magnetischer Felder, ist ein raumfüllendes System, das infolge von dem offenen Schwingkreis hinter dem Auto entsteht, ähnlich wie die ausziehbare Antenne von Radiogeräten. Wenn ein Objekt in dieses Feld gerät, erzeugt das Innengerät des Rückfahrbandes lauten Piepton, Pfeifton, und signalisiert die Annäherung eines Objektes, um nicht weiter rückwärts zu fahren.

Sollten Sie mit dem Einbau unsicher sein, lassen Sie die Installation in einer Werkstatt durchführen!

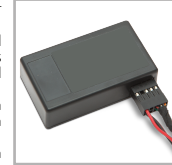
- Innovativ, funktioniert auf dem Prinzip des Elektromagnetismus
- Stoßstange ist nicht durchzubohren
- Kein toter Winkel wegen der Kontinuität vom Rückfahrband
- Ist leicht installierbar im Nachhinein
- Kompatibel mit jedem Auto
- Band kann auf die gewünschte Länge zugeschnitten werden
- Nach Bedarf kann an der Front und der Seite des Autos installiert werden
- Laute Annäherungswarnung (Piepton, intensiver Piepton, Pfeifton)
- Das Auto muss nicht verkabelt werden

Installation:

- Wenn notwendig, entfernen Sie die Stoßstange für eine bessere Zugänglichkeit.
- Reinigen Sie und entfetten Sie die innere Seite der Stoßstange
- Testen Sie das vorliegende Rückfahrband, ohne es anzukleben, und schneiden Sie auf die gewünschte Länge zu. Um tote Winkel zu vermeiden, können Sie das Band an der Seite der Stoßstange ankleben, wenn es lange genug ist.
- Kleben Sie das Band auf flache Oberfläche, achten Sie darauf, dass es nicht knittert und gerade bleibt. Wenn Ihr Auto über eine Anhängerkupplung verfügt, müssen Sie das Band höher ankleben, damit die Anhängerkupplung nicht in das magnetische Feld gerät, sonst kann sie falsche Alarme erzeugen.
- **ACHTUNG.** Bitte ziehen Sie das Schutzband von der Klebseite nicht vor dem Gebrauch ab. Das angeklebte Band ist von der Stoßstange jederzeit zu entfernen, aber es kann nicht wieder angeklebt werden.
- Schließen Sie die Steuereinheit an dem Anschluss des Bandes an und stellen Sie es an eine wasserfreie Stelle. Sorgen Sie für die Energieversorgung der Einheit. Die Energieversorgung kann durch die Rückfahrleuchte sichergestellt werden. Achten Sie auf die richtige Isolierung von Anschlüssen. Schließen Sie das rote Kabel an der positiven Seite (+) und das schwarze Kabel an der negativen Seite (-) des Bordnetzes an.
- Stellen Sie den Lautsprecher an die gewünschte Stelle (unter den Rücksitz, in den Kofferraum), das Zubehör kann durch das mittigelfeige doppelseitige Klebeband befestigt werden.
- Legen Sie Rückwärtsgang ein und bitten Sie um Hilfe zum Testen.

Testen:

1. Überprüfen Sie, ob die Handbremse angezogen ist.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel in Stellung II ein, aber lassen Sie den Motor nicht an.
3. Legen Sie Rückwärtsgang ein.
4. Aus der Ferne, langsam, stufenweise nähern Sie sich dem Auto, und beobachten Sie die Tonsignale.



HU



REJTETT EMR PARKOLÓ SZENZOR

TERMÉKKÓD: 54992A

Köszönjük, hogy termékünk mellett döntött, reméljük sok örömet leli termékünkben és sokáig fogja meglepégeddel használni.

Ez a tolatóradar rendkívül innovatív termék. Beszerelése nem igényel megerőltető vagy esetleg sérülést okozó beavatkozást. Diszkrét, észrevehetetlen mégis nagyszerűen működik. A tolatószalag telepítéséhez nem kell a lökhárítót megfúrni, úgy mint a hagyományos ultrahangos tolatóradarok esetében, így a fényezés nem sérül. Akár otthoni környezetben is könnyen beszerelhető. A tolatószalag erős öntapadós réteggel rendelkezik, amely hő hatására sem oldódik, ezt a lökhárító belső oldalalára szükséges ragasztani, majd csatlakoztatni hozzá a vezérlő egységet. Az energiaellátást a tolatólámpa izzójáról oldjuk meg, így csak akkor aktiválódik a szenzor ha tolatunk.

A technológia az elektromágnesesség elvén alapul: Az elektromágneses mező az elektromos és mágneses mezők által létrehozott, a tér teljességéig betölti hatásméző, amely a nyílt rezgőkör hatására az autó mögött alakul ki, hasonlóan mint a hagyományos rádiók kihúzható antennája. Ha ebbe a mezőbe bármilyen tárgy kerül a tolatószalag beltéri egysége hangos csipogással, sípolással jelzi a tárgy közlekedését és azt, hogy ne tolassunk tovább.

Ha bizonytalan a beszerelés illetően kérjük szakszervizben végeztesse el a telepítést!

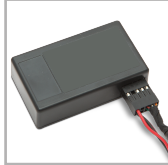
- Innovatív, elektromágnesesség elvén működik
- Nem szükséges a lökhárítót megfúrni
- Nincs holttér az érzékelőszalag folytonossága miatt
- Könnyen installálható utólag is
- Kompatibilis bármilyen autóval
- A kívánt hosszúságra vágható a szalag
- Igény szerint akár az autó elejébe, oldalába is telepíthető
- Hangos közelségjelzés (csipogás, sűrű csipogás, sípolás)
- Nem szükséges bekábelezni az egész autót

Telepítés:

- Ha szükségesnek érzi a jobban hozzáférhetőség miatt, vegye le a lökhárítót!
- Tisztítsa meg és zsírtalanítsa a lökhárító belső oldalát
- A dobozban található tolatószalagot ragasztás nélkül próbálja oda, majd vágja a kívánt méretre! A holtterek kialakulásának megakadályozása érdekében akár a lökhárító oldalához is befordíthatja a szalagot ha elég hosszú.
- Ragassza fel a szalagot sík felületre, ügyeljen arra, hogy ne gyűrődjön meg, egyenes legyen! Ha vonóhoroggal rendelkező autója van magasabbra kell helyezni a szalagot, hogy ne lógjon bele a mágneses térbe a vonóhorog, mert téves riasztást okozhat.
- FIGYELEM! A védőszalagot a ragasztós oldalról ne húzza le használat előtt. A szalag a lökhárítóra felragasztás után eltávolítható, de újra nem ragasztható fel!
- Csatlakoztassa a vezérlő egységet a szalag csatlakozójához és helyezze vízmentes helyre. Gondoskodjon az egység energiaellátásáról! Ehhez célszerű a tolatólámpa izzójához csatlakoztatni. Ügyeljen a csatlakozók helyes szigetelésére! Kösse be a piros kábelt az autó elektromos hálózatának (+) pozitív oldalára, míg a fekete kábelt a negatívra (-).
- A hangszórót helyezze a kívánt helyre (hátsó ülés alá, csomagtartóba), a tartozékként kapott kétoldalú ragasztószalaggal rögzítetheti.
- Tegye hátrameneti fokozatba az autót és kérjen segítséget a teszteléshez.

Tesztelés:

1. Ellenőrizze, hogy a kézfék be van húzva
2. Fordítsa el a kulcsot „gyújtás II” állapotba, de ne indítsa be a motort
3. Tegye hátrameneti fokozatba az autót
4. Távolról indulva, lassan, fokozatosan közeledjen az autó felé, közben figyelje a hangjelzéseket.



CZ



SKRYTÝ EMR COUVACÍ PÁS

KÓD PRODUKTU: 54992A

Děkujeme že jste si vybrali náš produkt!

Tento couvací senzor je mimořádně inovačními produkt. Instalácia nevyžaduje žádnou namáhavou činnosť alebo činnosť z spôsobujúci poranění. Je diskrétní, neviditeľný presto funguje vynikajúco. Počas instalace nemusíte vrtat do nárazníku jako při klasických ultrasonických radarech, taktó předejdete poškození barvy autu. Jednoduchá instalace iv domácím prostředí. Couvací páska má silnou samolepicí vrstvu, která se nerozpouští ani vlivem tepla, je třeba ji nalepit na vnitřní stranu nárazníku, pak připojit řídicí jednotku. Napájení je řešeno z couvací lampy, senzor se zapne pouze během couvání.

Technologie je založena na elektromagnetismu: Elektromagnetické pole vytvořené pomocí elektrického a magnetického pole, je pole zaplňující celý prostor, které se vytváří za autem vlivem otevřeného rezonančního obvodu, podobně jako při vytváření antény rádií. Pokud se do tohoto pole dostane jakýkoliv předmět vnitřní jednotka začne hlasitě pípat, pískat. Signalizuje přiblížení předmětu a upozorní vás abyste přerušili couvání.

Pokud si nejste jistý / á s instalací, prosím obraťte se na autorizovaný servis!

- Inovatívni, elektromagnetický princip
- Není třeba vyvrtat nárazník
- Neexistuje žádný mrtvý úhel kvůli kontinuitě pásu
- Jednoduchá instalace
- Kompatibilní s jakýmkoli autem
- Strihatelny na potřebnou délku
- Podle potřeby ji lze nainstalovat na přední a boční stranu vozidla
- Hlasitá signalizace blížícího se předmětu (pípnutí, husté pípnutí, nepřetržitě pípnání)
- Není potřebné použít kabely

Instalace:

- Pokud pocítujete potřebu pro větší dostupnost, odstráňte nárazník.
- Očistěte a odmašťujte vnitřní část nárazníku.
- Pásku bez lepení přiložte k nárazníku, potom nastříhejte na potřebnou velikost. Aby se předešlo mrtvým úhlem pásku můžete preplpiti i na boční stěnu nárazníku.
- Pásku nalepte na rovný povrch, ujistěte se, že není pokrčena, vyrovnajte ji. Jak má váš automobil tažný hák pásku je potěněn umístit výše aby hák nezapadal do úhlu pásu.
- POZOR! Pásku po nalepení lze odstranit ale znovu není možné ji nalepit.
- Připojte řídicí jednotku ke konektoru pásky a umístěte ji na místo kde ji nemůže zasáhnout voda. Zabezpečte napájení zařízení z couvací žárovky. Dbejte na správnou izolaci konektorů!
- Reprodukci umístěte do požadované polohy (pod zadním sedadlem, v zavazadlovém prostoru), připevňte příslušenství pomocí oboustranné lepicí pásky.
- Vložte zpátečku a poproste někoho a pomoc během testování.

Testování:

1. Zkontrolujte zda je ruční brzda zatažena
2. Otočte klíč do pozice II ale nenaštartujte vozidlo
3. Zařaďte zpátečku
4. Pomalu, postupně se přiblížte k autu a sledujte zvukovou signalizaci

